

Znak: OSR.6220.3.2013.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 71. ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz.1235), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustaw z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy w Goszczanowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa-Świnice Kaliskie**” zlokalizowanego na działkach o nr: 349, 282, 283, 228, 237, 251, 252, 253,254, 281, 348, 274, 355, 341 i 346 - obręb Wola Tłomakowa, gm. Goszczanów oraz na działkach o nr : 14/2, 136/3, 15/2, 9/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 138, 22, 23, 24, 26, 29, 121, 120, 148, 116/1, 34/1, 147/1, 111/1, 48/1, 48/2, i 48/3 - obręb Świnice Kaliskie, gm. Goszczanów o łącznej długości 2940 m.

UZASADNIENIE

Na wniosek Urzędu Gminy Goszczanów ul. Kaliska 19, 98-215 Goszczanów wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie, gm. Goszczanów.*

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) stwierdza się, że powyższe zamierzenie inwestycyjne należy do rodzaju przedsięwzięć dla których wykonanie raportu jest fakultatywne .

W związku z powyższym działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy, tutejszy organ pismem nr OSR.6220.3.2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r. zwrócił się do regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu z wnioskiem o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia . Państwowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 21 sierpnia 2013 r. znak: PPIS-ZNS.460.182.68.2013 (wpłynęło 23 sierpnia 2013 r.) uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po dwóch wezwaniach pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 18 listopada 2013 r. nr WOŚ.4240.757.2013.K.D3

(wpłynęło dnia 21 listopada 2013 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia . Następnie tutejszy organ załączając dodatkowe materiały uzupełniające informacje w karcie informacyjnej, pismem nr OSR.6220.3.2013 r. z dnia 9 grudnia 2013 r. zwrócił się ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o ponowne wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko . Państwowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem nr PPIS-ZNS.460.271.98.2013r. z dnia 16 grudnia 2013 r. (wpłynęło 19 grudnia 2013 r.) ponownie uznał, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko .

W trakcie trwania postępowania Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami - Starostwa Powiatowego w Sieradzu przeprowadził modernizację obrębów geodezyjnych Wola Tłomakowa i nadał nowe numery działek w tym obrębie.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Goszczanów w dniu 14 lutego 2014 roku wydał postanowienie nr OSR.6220.3.2013/14 o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia. W treści postanowienia w obrębie geodezyjnym Wola Tłomakowa, zostały wpisane aktualne obowiązujące numery działek. Nowe numery są odpowiednikami poprzednich numerów działek, które były wymienione w karcie informacyjnej omawianego przedsięwzięcia, załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu i w oparciu o wydane Postanowienie Nr OSR.6220.3.2013/14 z dnia 14.02.2013 r. jak również uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art.63 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy o ochronie środowiska tutejszy organ stwierdza, że dla omawianego przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie, gm. Goszczanów o łącznej długości 2940 m*, nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 2940 m. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach 349, 282, 283, 228, 237, 251, 252, 253, 254, 281, 348, 274, 355, 341 i 346 - obręb Wola Tłomakowa oraz na działkach: 14/2, 136/3, 15/2, 9/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 138, 22, 24, 26, 29, 121, 120, 148, 116/1,34/1, 147, 111/1,48/1,48/2 i 48/3-obręb Świnice Kaliskie.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,50 do 13,50 m. Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - droga dojazdowa;
- obsługa komunikacyjna - posesji i terenów rolniczych;
- prędkość projektowana-30,0 km;
- nacisk na oś - 80 KN;
- kategoria ruchu - KR-1.

Obciążenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 30 samochodów osobowych na dobę, 15 pojazdów rolniczych na dobę oraz 1 samochód ciężarowy na dobę.

Przed rozbudową powierzchnia przedmiotowej drogi wynosi ok. 16000 m², zaś po rozbudowie powierzchnia ta wyniesie ok. 32000 m².

Projektowana droga zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Goszczanów w miejscowości wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie, w obszarze częściowo zabudowanym, oraz służy jako dojazd do terenów rolniczych. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową

o nieregularnej szerokości. W okresie intensywnych opadów ze względu na zalegającą na drodze wodę ruch jest utrudniony. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem nie występuje chodnik. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana droga o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,00 m w przekroju drogowym. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych z tłuczni kamiennego. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia drogi zaprojektowano rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi gminnej.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na etapie eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: beton asfaltowy jako warstwa wiążąca i ścieralna, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie; piasek jako warstwa odsączająca; kostka brukowa; cement jako stabilizator gruntu; krawężnik betonowy; obrzeże betonowe oraz beton cementowy. Wykorzystanie wody, surowców, materiałów i paliw oraz energii będzie odbywało się jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywane będą głównie do celów bytowo - sanitarnych. Paliwa zaś stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ścieki socjalno - bytowe powstające na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, które opróżniane będą przez specjalistyczne firmy. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia przedmiotowej drogi zostaną zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną m. in. odpady budowlane, odpady komunalne. Odpady powstające na realizacji inwestycji gromadzone będą na placu budowy. W przypadku wytworzenia odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane w miejscach o szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, zadaszonych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Za zagospodarowanie odpadów odpowiedzialny będzie wykonawca drogi. Odpady w pierwszej kolejności przekazywane będą do odzysku, zaś następnie przekazywane będą specjalistycznym firmom do dalszego zagospodarowania. Za odpady powstające na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpowiedzialny będzie podmiot świadczący usługi z zakresu utrzymania drogi. Odpady będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający odpowiednie zezwolenie w tym zakresie.

Emisja hałasu na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń na najbliższych terenach sklasyfikowanych akustycznie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji związana będzie przede wszystkim z pracą silników mechanicznych pojazdów oraz maszyn budowlanych. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji do powietrza zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji.

e) ryzyka wystąpienia awarii uwzględniając używane substancje i stosowanych technologii:

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych

oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych czy też o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Województwo łódzkie w całości położone jest na obszarze pasa Nizin Środkowopolskich.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Goszczanów, pomiędzy miejscowościami Świnice Kaliskie oraz Woła Tłomakowa, poza obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia są: w odległości ok. 13,3 km obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko (PLB100002) oraz w odległości ok. 7,4 km Obszar Mający Znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła (PLH100001).

W odległości ok. 12,6 km od planowanego przedsięwzięcia położony jest rezerwat przyrody Jeziorsko.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na te obszary.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardów jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z treści karty informacyjnej nie wynika by planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane było w bezpośrednim pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Goszczanów. Gmina Goszczanów charakteryzuje się zaludnieniem na poziomie kilku tysięcy osób.

i) obszary przylegające do jezior:

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie, gmina Goszczanów, powiat sieradzki, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozwiązania chroniące środowisko zostały wskazane w punkcie dotyczącym emisji i występowania innych uciążliwości.

Inwestor wyczerpująco opisał sposób prowadzenia robót budowlanych na drodze zlokalizowanej w zachodniej części Gminy Goszczanów łączącej miejscowości Wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie. Położona ona jest w obszarze częściowo zabudowanym i w części służy jako dojazd do terenów rolniczych. Wymienił ilość drzew przewidzianych do pozostawienia i przeznaczonych do wycinki. Wycinke będą podlegały drzewa z gatunku robinia biała *Robinia pseudoacacia* i olcha czarna *Alnus glutinosa*. Wycinkę drzew uzasadniono. Uszczuplenie stanu drzew przydrożnych będzie miało miejsce tylko na odcinkach zabudowy zagrodowej i po jednej stronie pasa drogowego .

Ze względu na przeważający kierunek wiatrów oraz zawiewanie drogi śniegiem w okresie zimowym, nasadzenia przewidziano po stronie zachodniej drogi z drzew i krzewów w czterech pasach, które należy rozmieścić równomiernie uwzględniając wszystkie przewidziane gatunki (w celu wzbogacenia składu gatunkowego):

- 1) fragment 1 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 2) fragment 2 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 3) fragment 3 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 4) fragment 4 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m.

Nasadzenia kompensacyjne zostaną dokonane w miejscach, zgodnie z załącznikiem graficznym - Plan sytuacyjny. Wycinkę drzew przewidują prowadzić poza sezonem lęgowym, trwającym od 1 marca do 15 października. Ponadto wycinka drzew zostanie ograniczona do drzew znajdujących w pasie własności drogi.

Zlokalizowane na terenie objętym zakresem inwestycji drzewa, przewidziane do zachowania, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich wyгородzenie lub oszalowanie. W obrębie koron i korzeni drzew inwestor zapewnia, że nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych oraz wyrobów budowlanych.

Ponadto zaleca, aby:

- bazy materiałowe i sprzętowe były tak zorganizowane, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby, wody, zbiorników wodnych i cieków lub rowów,
- teren pod bazy był utwardzony, w celu utrudnienia migracji zanieczyszczeń w grunt oraz był wyposażony w sorbent,
- oraz zabrania lokalizowania bazy materiałowej i sprzętowej w odległości bliższej niż 250 m od koryta rzeki Swędrnia, co ograniczy wpływ przedsięwzięcia, wynikających z realizacji przedsięwzięcia, na obszar koryta rzeki i terenów do niego przylegających,
- i w celu zminimalizowania śmiertelności przeobrażonych form młodocianych oraz dorosłych należy wyгородzić odcinek drogi w promieniu 250 m od rzeki Swędrni w każdą stronę płotkiem płazowym o min. wysokości 30 cm wkopanym w ziemię, wykonanym np. ze sztywnej, nieprzezroczystej folii oraz oczyszczeniu z roślinności i utwardzeniu (ubiciu) metrowego pasa terenu od strony zewnętrznej płotka, co zniechęca płazy do długotrwałego przebywania w jego pobliżu i ułatwia wykrywanie nieszczelności przegrody. Zastosowanie tego rozwiązania sprawi, iż zagrożenie dla populacji będzie minimalne zarówno jeśli chodzi o obszary ich bytowania jak i migracji. Dzięki temu nie zajdzie konieczność przenoszenia wędrujących płazów, czy ograniczania robót budowlanych na czas lęgowy.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ze swojej strony zaleca:

- aby w przepustach przewidywanych do przebudowy przewidzieć pułki, które umożliwią migrację płazom w obu kierunkach i które będą miały płynne połączenie z otoczeniem,
- aby pozostawić z drzew przeznaczonych do wycinki te drzewa i krzewy, które swoimi korzeniami będą stabilizować skarpy rowu,
- aby na wysokości rzeki oraz bagiennych nieużytków z okresowo stagnującą wodą, na stałe

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia również do wycinki drzew i rozpoczęcia robót budowlanych. Decyzja stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Goszczanów w terminie 14 dni od dnia doręczenia.




Wójt
Krzysztof Andrzejewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Urząd Gminy w Goszczanowie ul. Kaliska 19, 98-215 Goszczanów
2. Sołtys wsi Wola Tłomakowa Pani Elżbieta Stachurska zam. Wola Tłomakowa 30, 98-215 Goszczanów - celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w sołectwie
3. Sołtys wsi Świnice Kaliskie Pan Wiesław Laskowski zam. Świnice Kaliskie 6, 98-215 Goszczanów – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w sołectwie
4. Strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goszczanów
5. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Goszczanów
6. A / a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu ul. POW 52, 98-200 Sieradz
3. Pan Adam Chmielewski zam. Róża 27a, 62-400 Sępca – Pełnomocnik Urzędu Gminy Goszczanów

Urząd Gminy Goszczanów
Decyzja niniejsza uprawomocniła się
dnia 3 kwietnia 2014 r.



Załącznik
do decyzji Nr OSR.6220.3.2013/14
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 21 lutego 2014 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zawierająca następujące dane .

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 2940 m. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach: 349, 282, 283, 228, 237, 251, 252, 253, 254, 281, 348, 274, 355, 341 i 346 - obręb Wola Tłomakowa oraz na działkach: 14/2, 136/3, 15/2, 9/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 138, 22, 23, 24, 26, 29, 121, 120, 148, 116/1,, 34/1, 147/1, 111/1,48/1, 48/2 i 48/3 - obręb Świnice Kaliskie.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,50 do 13,50 m. Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - droga dojazdowa;
- obsługa komunikacyjna - posesji i terenów rolniczych;
- prędkość projektowana-30,0 km;
- nacisk na oś - 80 KN;
- kategoria ruchu - KR-1.

Obciążenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 30 samochodów osobowych na dobę, 15 pojazdów rolniczych na dobę oraz 1 samochód ciężarowy na dobę.

Przed rozbudową powierzchnia przedmiotowej drogi wynosi ok. 16000 m², zaś po rozbudowie powierzchnia ta wyniesie ok. 32000 m².

Projektowana droga zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Goszczanów w miejscowości wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie, w obszarze częściowo zabudowanym, oraz służy jako dojazd do terenów rolniczych. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości. W okresie intensywnych opadów ze względu na zalegającą na drodze wodę ruch jest utrudniony. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem nie występuje chodnik. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana droga o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,00 m w przekroju drogowym. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych z tłuczni kamiennego. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia drogi zaprojektowano rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego.

a) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi gminnej.

b) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na etapie eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: beton asfaltowy jako warstwa wiążąca i ścieralna, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie; piasek jako warstwa odsączająca; kostka brukowa; cement jako stabilizator gruntu; krawężnik betonowy; obrzeże betonowe oraz beton cementowy. Wykorzystanie wody, surowców, materiałów i paliw oraz energii będzie odbywało się jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywane będą głównie do celów bytowo - sanitarnych. Paliwa zaś stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ścieki socjalno - bytowe powstające na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, które opróżniane będą przez specjalistyczne firmy. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia przedmiotowej drogi zostaną zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną m. in. odpady budowlane, odpady komunalne. Odpady powstające na realizacji inwestycji gromadzone będą na placu budowy. W przypadku wytworzenia odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane w miejscach o szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, zadaszonych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Za zagospodarowanie odpadów odpowiedzialny będzie wykonawca drogi. Odpady w pierwszej kolejności przekazywane będą do odzysku, zaś następnie przekazywane będą specjalistycznym firmom do dalszego zagospodarowania. Za odpady powstające na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpowiedzialny będzie podmiot świadczący usługi z zakresu utrzymania drogi. Odpady będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający odpowiednie zezwolenie w tym zakresie.

Emisja hałasu na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń na najbliższych terenach klasyfikowanych akustycznie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji związana będzie przede wszystkim z pracą silników mechanicznych pojazdów oraz maszyn budowlanych. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji do powietrza zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji.

d) ryzyka wystąpienia awarii uwzględniając używane substancji i stosowanych technologii:

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje.

1) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych czy też o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Województwo łódzkie w całości położone jest na obszarze pasa Nizin Środkowopolskich.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Goszczanów, pomiędzy miejscowościami Świnice Kaliskie oraz Wola Tłomakowa, poza obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia są: w odległości ok. 13,3 km obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko (PLB100002) oraz w odległości ok. 7,4 km Obszar Mający Znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła (PLH100001).

W odległości ok. 12,6 km od planowanego przedsięwzięcia położony jest rezerwat przyrody Jeziorsko.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na te obszary.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardów jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z treści karty informacyjnej nie wynika by planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane było w bezpośrednim pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Goszczanów. Gmina Goszczanów charakteryzuje się zaludnieniem na poziomie kilku tysięcy osób.

i) obszary przylegające do jezior:

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

2) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie, gmina Goszczanów, powiat sieradzki, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozwiązania chroniące środowisko zostały wskazane w punkcie dotyczącym emisji i występowania innych uciążliwości.

Inwestor wyczerpująco opisał sposób prowadzenia robót budowlanych na drodze zlokalizowanej w zachodniej części Gminy Goszczanów łączącej miejscowości Wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie. Położona ona jest w obszarze częściowo zabudowanym i w części służy jako dojazd do terenów rolniczych. Wymienił ilość drzew przewidzianych do pozostawienia i przeznaczonych do wycinki. Wycince będą podlegać drzewa z gatunku robinia biała *Robinia pseudoacacia* i olcha czarna *Alnus glutinosa*. Wycinkę drzew uzasadniono. Uszczuplenie stanu drzew przydrożnych będzie miało miejsce na tylko odcinkach zabudowy zagrodowej i po jednej stronie pasa drogowego. Ze względu na przeważający kierunek wiatrów oraz zawiewanie drogi śniegiem w okresie zimowym, nasadzenia przewidziano po stronie zachodniej drogi z drzew i krzewów w czterech pasach, które należy rozmieścić równomiernie uwzględniając wszystkie przewidziane gatunki (w celu wzbogacenia składu gatunkowego):

- 1) fragment 1 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 2) fragment 2 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 3) fragment 3 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego,

5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
4) fragment 4 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m.

Nasadzenia kompensacyjne zostaną dokonane w miejscach, zgodnie z załącznikiem graficznym - Plan sytuacyjny. Wycinkę drzew przewidują prowadzić poza sezonem lęgowym, trwającym od 1 marca do 15 października. Ponadto wycinka drzew zostanie ograniczona do drzew znajdujących w pasie własności drogi.

Zlokalizowane na terenie objętym zakresem inwestycji drzewa, przewidziane do zachowania, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich wyгородzenie lub oszalowanie. W obrębie koron i korzeni drzew inwestor zapewnia, że nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych oraz wyrobów budowlanych.

Ponadto zaleca, aby:

- bazy materiałowe i sprzętowe były tak zorganizowane, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby, wody, zbiorników wodnych i cieków lub rowów,
- teren pod bazy był utwardzony, w celu utrudnienia migracji zanieczyszczeń w grunt oraz był wyposażony w sorbent,
- oraz zabrania lokalizowania bazy materiałowej i sprzętowej w odległości bliższej niż 250 m od koryta rzeki Swędrnia, co ograniczy wpływ przedsięwzięcia, wynikających z realizacji przedsięwzięcia, na obszar koryta rzeki i terenów do niego przylegających,
- i w celu zminimalizowania śmiertelności przeobrażonych form młodocianych oraz dorosłych należy wyгородzić odcinek drogi w promieniu 250 m od rzeki Swędrni w każdą stronę płotkiem płazowym o min. wysokości 30 cm wkopanym w ziemię, wykonanym np. ze sztywnej, nieprzezroczystej folii oraz oczyszczeniu z roślinności i utwardzeniu (ubicium) metrowego pasa terenu od strony zewnętrznej płotka, co zniechęca płazy do długotrwałego przebywania w jego pobliżu i ułatwia wykrywanie nieszczelności przegrody. Zastosowanie tego rozwiązania sprawi, iż zagrożenie dla populacji będzie minimalne zarówno jeśli chodzi o obszary ich bytowania jak i migracji. Dzięki temu nie zajdzie konieczność przenoszenia wędrujących płazów, czy ograniczania robót budowlanych na czas lęgowy.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ze swojej strony zaleca:

- aby w przepustach przewidywanych do przebudowy przewidzieć pułki, które umożliwią migrację płazom w obu kierunkach i które będą miały płynne połączenie z otoczeniem,
- aby pozostawić z drzew przeznaczonych do wycinki te drzewa i krzewy, które swoimi korzeniami będą stabilizować skarpy rowu,
- aby na wysokości rzeki oraz bagiennych nieużytków z okresowo stagnującą wodą, na stałe wbudować w nasyp drogowy ogrodzenie betonowe naprowadzające płazy na te tereny. Ww. ogrodzenie wybudować wzdłuż drogi, po obu jej stronach, na długości 50 m od rzeki z każdej strony.

e) czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.


WZ
Krzysztof Andrzejewski

